

Escrito por Gabinete de Prensa  
Viernes, 16 de Marzo de 2018 13:24

---

Narvay Quintero ha manifestado que “se trata de un compromiso del Gobierno con este municipio y el Cabildo Insular para dar solución a los vecinos, comerciantes de Playa Honda y demandas del Ayuntamiento, a través de un proyecto que cumple además con todas las indicaciones de respeto al medio natural que marca para todas las actuaciones la directiva europea del agua”.

Por su parte, Alexis Tejera destacó en la reunión mantenida en Tenerife que “estamos contentos porque al fin estas obras se lleven a cabo. Se han ido solventando problemas de pluviales pero aún queda recorrido por hacer para ver concluido al 100% el proyecto”. Recalcó que “es importante la colaboración interadministrativa para sacar adelante proyectos importantes y muy necesarios y esta reunión es una muestra de ello”.

En 2010 se redactó el primero de los proyectos que venían a resolver el problema mediante la ampliación de la capacidad de la red y la separación entre la de saneamiento y la dedicada a transportar agua de lluvia. Este proyecto, que tenía un presupuesto de 6,5 millones de euros, no pudo llegar a ser ejecutado en su totalidad debido a los recortes en el convenio de obras hidráulicas con el Estado, que redujeron la disponibilidad a 1,9 millones.

El Gobierno de Canarias adaptó el proyecto a esa cantidad y se adjudicó una primera fase por importe de 1,4 millones, cuyas obras comenzaron en julio de 2010 y terminaron en 2011. Esta primera fase alivió en parte el problema, que siguió manifestándose en el canal junto al Aeropuerto de Guacimeta y en algunos puntos de la avenida Marítima, por lo que la Dirección General de Aguas, en coordinación con el propio Ayuntamiento, ha redactado una continuación de aquel proyecto para dar por solucionado de manera definitiva este problema.

El nuevo documento, dividido en dos fases y con un presupuesto total de 1,4 millones de euros, supondrá la ejecución de una red separativa de pluviales, así como la mejora de las redes de drenaje de la zona. La fase primera proyecto se ejecutará en las calles Botalón, Chalana, Cuaderna, Cordel y Guanarame, en la que se acometen las principales y más urgentes zonas de encharcamientos de Playa Honda.

La segunda fase del proyecto incluye más calles en las que también se producen encharcamientos, aunque no son tan urgentes como los de la primera fase, siempre bajo las premisas determinadas por la autoridad de Costas y de Medio Ambiente. Se trata de 10 ramales de conducciones para pluviales en las calles Falúa y Mástil, Fayna, Carretera de Las Playas, Guardilama, Barlovento y peatonal, Tinecheide, Guaticea y perpendicular, Pleamar y Princesa Ico y la calle Patrón.